

Rettungsboote - Schnelleinsatzboote SEB

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Rettungsboote Typ SEB 320 - 340

Als Beladung für einen Rüstwagen RW 2 nach DIN 14555-3 mit Gerätesatz Wasserrettung.

| Boot Typ | Länge ca. | Breite ca. | Gewicht ca. | Preis |
|----------|-----------|-----------------|-------------|------------|
| SEB 320 | 3,20 m | 1,30 m - 1,40 m | 75 - 90 kg | 3.580,00 € |
| SEB 340 | 3,40 m | 1,40 m | 90 - 110 kg | 3.615,00 € |

Schnelleinsatzboote Typ SEB 350 - 400

Rettungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14961

| Boot Typ | Länge ca. | Breite ca. | Gewicht ca. | Preis |
|----------|-----------|---------------|--------------|------------|
| SEB 350 | 3,50 m | 1,50 m | 100 - 115 kg | 4.202,00 € |
| SEB 400 | 4,00 m | 1,50 - 1,60 m | 110 - 140 kg | 4.596,00 € |

Baubeschreibung / Lieferumfang:

voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion mit Flachboden; in seitenstabiler, leichtlaufender Form; Einfacher Bootsboden aus rutschhemmendem Riffblech, im Bug leicht hochgezogen.

Bootsboden unten mit Längsprofilen verstärkt, so daß sich im Boot eine große, ebene Arbeitsfläche ohne Stolperstellen bildet, ohne Querspanten auf Gehfläche.

Bootsrumpf mit Spanten und Längssikken verstärkt.

Im Bug und im Heck Auftriebsschotten, mit geschlossenporiger Auftriebsmasse gefüllt (unsinkbar);

Rudersitzbank aus Lärchenholz, abnehmbar.

In Spanten eingelassene Ruderrollen (bei Dachtransportbooten nicht höher als Bordrohr).

Dollbord starkes Aluminium Rohr.

Belegung: Bugrohr (Griff), Heißöse am Steven (Traileröse);

am Heckspiegel 2 Ösen als Tragegriffe und Schleppösen

Bootsausstattung und Zubehör:

| | |
|---|----------------------|
| 4 Belegklampen nach DIN 14961 (bei Dachtransportbooten innenbords, nicht höher als Bordrohr) | 84,00 € |
| Im Bug ein kleines, offenes Staufach mit Blende nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert | 103,00 € |
| wahlweise: | |
| kleines Bugstaufach nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert mit abschließbarem Deckel | 119,00 € |
| Tragereling (Griffleiste) umlaufend aus starkem Aluminiumrohr, leicht schräg nach unten weisend | 280,00 € |
| Bordrohrschutz (Scheuerbesatz) aus Polyrohr schwarz mit Muffen | 342,00 € |
| Heckspiegel verstärkt für Außenbordmotor, kleine Ausführung | 144,00 € |
| Staufach im Heckschott integriert mit Blende, für Kraftstofftank oder Geräte | 103,00 € |
| Bootsboden mit starken Eiskufen mit Kunststoff-Gleitschienen | 269,00 € |
| Zur Eisrettung eine abnehmbare Schubvorrichtung mit Halterungen am Heck | 245,00 € |
| Slipräder (2 Softräder) mit Kunststoffnaben, VA-Wellen und Radkasten im hinteren 1/3 des Bootes | 210,00 € |
| Hochwasserräder (4 Lufträder) mit Kunststoffnaben, VA-Welle und Radkasten fest eingebaut | 422,00 € |
| festе Ruderaufnahmen seitlich im Boot mit verschließbaren Klammern für Dachtransport | 64,00 € |
| Lenzvorrichtung mit Kugelhahn im Heck | 82,00 € |
| Teillackierung der Bordwände Acryllack gewalzt, Streifen ca. 20 cm breit, RAL-Farbe nach Wunsch | 353,00 € |
| Beschriftung beidseitig bis zu 20 Buchstaben in Großbuchstaben bis 100 mm hoch | 92,00 € |
| Ruder mit Beschlägen (Paar): | |
| | 2,20 m lang 169,00 € |
| | 2,40 m lang 179,00 € |
| Bootshaken mit Stiel aus Lärche, Beschlag mit Kugelspitze | 2,00 m lang 97,00 € |
| | 2,40 m lang 102,00 € |
| Stechpaddel mit Palm-Griff aus laminiertem Holz | 1,60 m lang 45,00 € |
| Stakeruder mit VA-Beschlägen: | 2,60 m lang 134,00 € |
| Eisstaker mit VA-Beschlag | 2,60 m lang 154,00 € |

Sämtliche Preise verstehen sich in Euro (EUR) ab Werk Kellmünz zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 19%. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Hans Barro Aluminium-Bootsbau**

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de