

Rettungsboote - Arbeitsboote RTB und LGL 350 - 450

(Typ RTB 1 nach DIN 14961 - Boote für die Feuerwehr)

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Arbeits- und Rettungsboote RTB 350 - 450**Flachbodenboote und Zweikieler mit leichtem V-Boden**

zum Rudern, Staken und für Außenborder, speziell für Hochwassereinsätze

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Flachbodenboote	Breite ca.	Zweikieler mit V
RTB 350	3,50 m	1,50 m	5.586,00 €	1,50 m	6.506,00 €
RTB 400	4,00 m	1,70 m	6.814,00 €	1,70 m	8.010,00 €
RTB 450	4,50 m	1,70 m	8.470,00 €	1,70 m	9.516,00 €

Baubeschreibung/Lieferumfang:

voll Schutzgaseschweißte Leichtmetallkonstruktion.

Knickspant mit luftdicht verschweißtem Doppelboden aus rutschfestem Warzenblech (Riffelblech);

Selbstlenzer mit abschließbarem Lenzventil und Druckausgleichventil; Auftrieb durch Bodenluftzellen.

im Bug Stauraum und Ankerkasten mit rutschfestem Riffelblech abgedeckt, mit abschließbarem Deckel.

Heckspiegel mit U-Profil und Holzduppelung verstärkt für Außenbordmotor, selbstlenzende Motorwanne;

Im Heck vor der Motorwanne ein abnehmbarer Staukasten für Kraftstofftank und Geräte, mit abschließbarem Deckel

wahlweise: im Heck beiderseits der Motorwanne kleinere Staukasten mit verschließbaren Deckeln.

Rudersitzbank abnehmbar; in Spanten eingelassene Ruderrollen; Ruderaufnahmen seitlich im Boot;

Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung: Bugrohr; Heißöse am Steven (Traileröse); am Heckspiegel 2 Schleppösen

4 Klampen in starker Ausführung (auch zum Kranen)

Arbeits- und Rettungsboote LGL 350 - 450**Flachbodenboote und Zweikieler mit leichtem V-Boden**

Leichte Schnelleinsatzboote zum Rudern, Staken und für Außenborder, speziell für Hochwassereinsatz

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Flachbodenboote	Breite ca.	Zweikieler mit V
LGL 350	3,50 m	1,50 m	5.443,00 €	1,50 m	6.261,00 €
LGL 400	4,00 m	1,50 - 1,60 m	6.559,00 €	1,60 m	7.765,00 €
LGL 450	4,50 m	1,50 - 1,60 m	8.215,00 €	1,60 m	9.278,00 €

Baubeschreibung/Lieferumfang:

voll Schutzgaseschweißte Leichtmetallkonstruktion.

Knickspant mit luftdicht verschweißtem Doppelboden aus rutschfestem Warzenblech (Riffelblech);

Selbstlenzer mit abschließbarem Lenzhahn und Druckausgleichventil; Auftrieb durch Bodenluftzellen.

im Bug offener Stauraum mit Blende, mit rutschfestem Riffelblech abgedeckt, begehbar.

Heckspiegel mit U-Profil und Holzduppelung verstärkt für Außenbordmotor,

Im Heck ein abnehmbarer Staukasten, wahlweise beiderseits je ein fest eingebauter Staukasten für Tank,

Batterie und Geräte mit verschließbarem Deckel, zugleich als Sitzgelegenheiten;

Rudersitzbank abnehmbar; in Spanten eingelassene Ruderrollen; Ruderaufnahmen seitlich im Boot;

Dollbord starkes Aluminium-Rohr.

Belegung: Bugrohr; Heißöse am Steven (Traileröse); am Heckspiegel 2 Schleppösen

4 Klampen in starker Ausführung (auch zum Kranen)

***** Weitere Größen und Ausführungen bis Länge 5,50 m nach DIN EN 1914 auf Anfrage *******Ausbau und Bootsausstattung (inkl. Einbau):****Steuerstand - für Boote ab 4,00 m Länge**

Steuerpult im Bugbereich

501,00 €

Fahrsitz aus PUR-Schaum mit Rückenlehne auf Stauraum oder drehbarem Sockel

486,00 €

Bootsausbau

Seitliche Auftriebszellen zugleich Längsbänke für Rettungsboote RTB in Breite 1,70 m

680,00 €

Bordrohrschutz (Scheuerbesatz) Polyrohr schwarz nach DIN 14961

342,00 €

umlaufende Trage-Rettungsreling aus starkem Aluminium-Rohr

280,00 €

Schleppbügel am Heckspiegel, zugleich als Motorschutz für Außenborder

271,00 €

Sitzgelegenheiten

Integralsitz mit Lehne aus PUR-Schaum zusätzlich	pro Stück	165,00 €
Sitzmulde aus PUR-Schaum ohne Rückenlehne zusätzlich	pro Stück	98,00 €

Bugklappe - für Boote ab Länge 4,00 m:

Mechanische Bugklappe mit Edelstahl-Seile oder Ketten, Exzenterverschlüsse		920,00 €
--	--	----------

Ausstattung zur Eisrettung:

Bootsboden mit starken Eiskufen mit Kunststoff-Gleitschienen, die auch als Führungskiele und als Scheuerschutz bei steinigten Böschungen dienen		269,00 €
Zur Eisrettung eine abnehmbare Schubvorrichtung mit Halterungen am Heck		245,00 €

Für Hochwasserboote - passend für alle Flachbodenboote:

Hochwasserräder (4 Lufträder) mit Kunststoffnaben, VA-Welle und Radkasten fest eingebaut		422,00 €
--	--	----------

Elektrik - ein Kreis 12 Volt:

Batterie 12 Volt, auslaufsicher bis 55°, Größe je nach Verbrauchern 60-90 Ah, Batteriekasten mit Sicherungsgurt, Hauptschalter mit Schlüssel, seewasserfest		
Ladesteckdose mit Stecker nach DIN 14690		
Wasserdichter Stromkreisverteiler mit Wippschaltern für Verbraucher		
automatische Sicherungen, Steckdose nach DIN 14690 zur Stromabnahme		
Verkabelung und Installation nach DIN EN ISO 10133		1.020,00 €

Beleuchtung und Signalanlage nach BSH und BinSchStrO / BSO

Leuchtenträger aus starkem doppeltem Aluminiumrohr, klappbar	722,00 €	
- Positionslampen 112° rot / grün (Backbord / Steuerbord)	176,00 €	
- Topplampe 225° weiß	88,00 €	
- Heckleuchte 135° weiß	88,00 €	1.074,00 €
Ankerlicht (Rundumlicht) 360° weiß mit separatem Schalter		115,00 €

Leuchtmast aus starkem Aluminiumrohr, mit Halterung, Stecker und Steckdose	123,00 €	
- Signallaterne (Rundumlicht) 360° weiß oder Topplampe 225° weiß	88,00 €	
- 2-teilige Positionslampe 225° rot / grün (Backbord / Steuerbord)	94,00 €	305,00 €
Bei Topplampe im Bug: im Heck eine Heckleuchte 135° weiß auf separaten Masten		154,00 €
elektrische Signalhorn oder Fanfare (1-Ton) mit separatem Druckschalter		112,00 €

Weitere Signalanlage und Scheinwerfer

Rundumkennleuchte KL 7000F, blau, gelb oder rot nach DIN 14620 mit separatem Wippschalter		183,00 €
Suchscheinwerfer Halogen 100 Watt, aufsteckbar oder mit Innengelenk		215,00 €
Arbeitscheinwerfer (Breitstrahler) Halogen 55 Watt mit separatem Schalter		143,00 €
Suchscheinwerfer Aqua-Signal BREMEN, wasserdicht, 50 W Halogen, komplett mit Steckdose und Stecker DIN 14690 und Wandhalterung		187,00 €

Außenlackierung

Teillackierung Bordwände mit Aluminiumgrundierung und Acryllack, Streifen 20 cm hoch, gewalzt		297,00 €
Beschriftung beidseitig bis zu 20 Buchstaben in Großbuchstaben bis 120 mm hoch		92,00 €

MOTORISIERUNG: Außenborder 2- oder 4-Takter mit Pinne oder Fernsteuerung**Fernsteuerung - Motoreinbau**

Steuerung (Lenkung) mechanisch mit großem Lenkrad für Außenborder		818,00 €
Schalt- und Gaszüge, Konsole für Schaltbox (wenn Schaltbox im Motorenpreis inbegriffen)		455,00 €
Einbau von Außenborder und Motoreninstrumenten, Probelauf und Auslieferungsinspektion		280,00 €

Motoreninstrumente:

(sofern nicht im Lieferumfang Motor enthalten)	Trimmanzeige	289,00 €
	Betriebsstundenzähler	259,00 €

WEITERES BOOTSZUBEHÖR - BOOTSTRAILER - PERSENNINGE - AUF ANFRAGE

Sämtliche Preise verstehen sich in Euro (EUR) ab Werk Kellmünz zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 19%. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

